

# ROZPOWSZECHNIANIE WYŁĄCZNIE ZA ZGODĄ T/T TEAM

## Wymiana tarcz hamulcowych - Fiat Tipo

Potrzebne narzędzia:

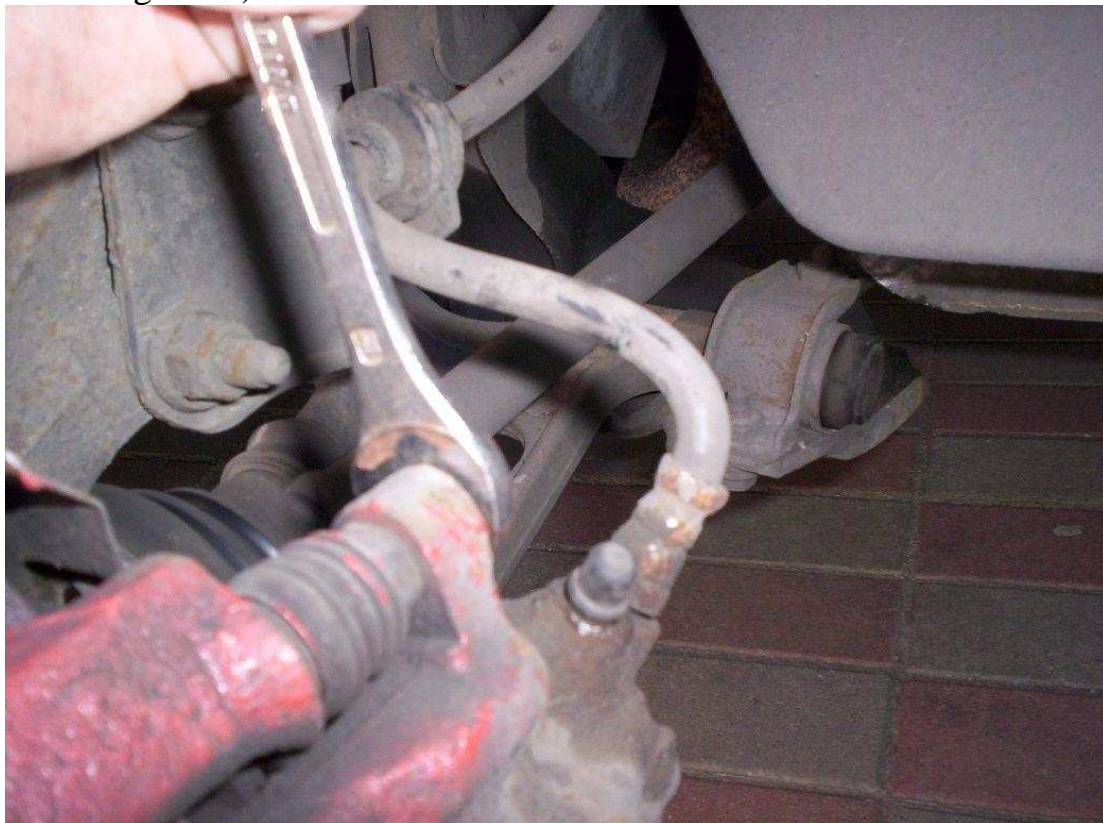
- klucz nr 12, 13 i 17
- WD40
- smar (ja używałem grafitowego)
- rozpuszczalnik
- szczotka druciana
- żabka

1. Luzujemy kołki mocujące tarczę – jeżeli nie będą chciały puścić można je psiknąć WD40 lub innym specyfikiem.





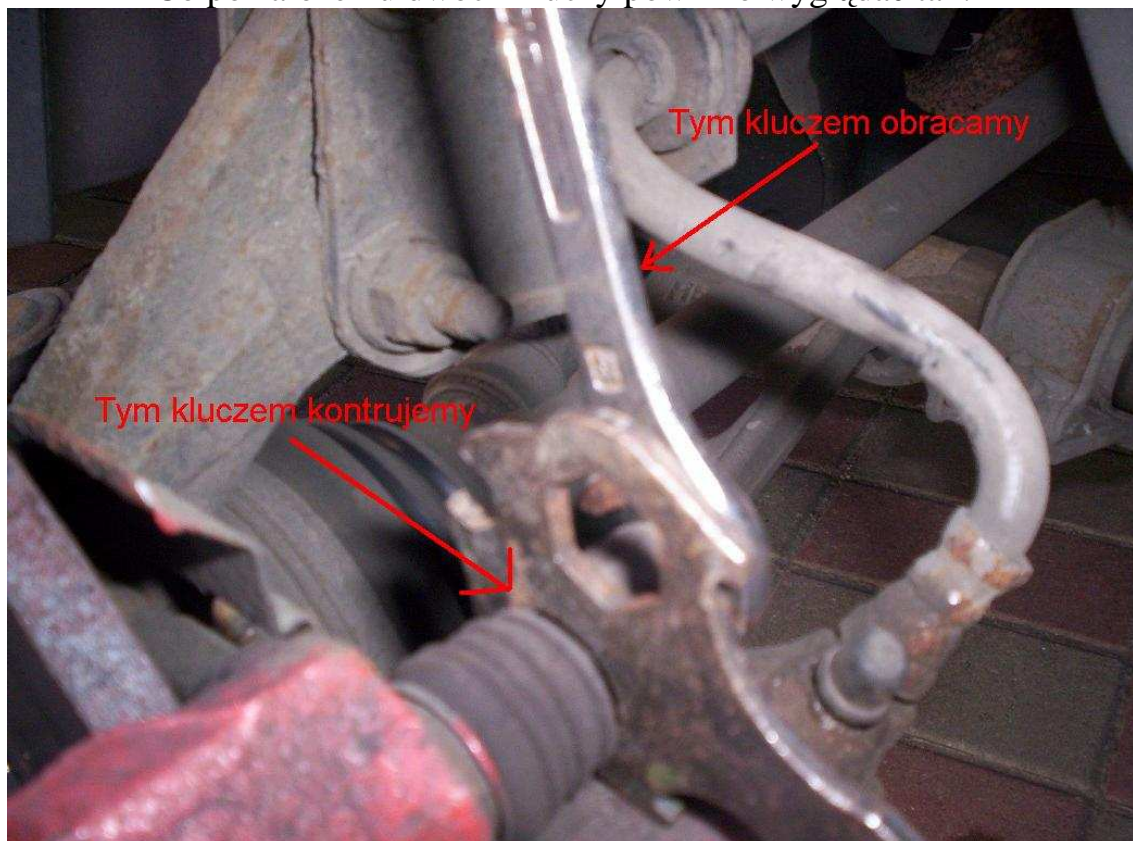
2. Łapiemy kluczem za łeb śruby z tyłu zacisku (śruby są 2, na dole i u góry – instrukcja pokazuje demontaż od góry. Z dolnymi śrubami postępujemy analogicznie).



3. Drugim kluczem kontrujemy, żeby śruba nie kręciła się w kółko.



Co po założeniu dwóch kluczy powinno wyglądać tak:

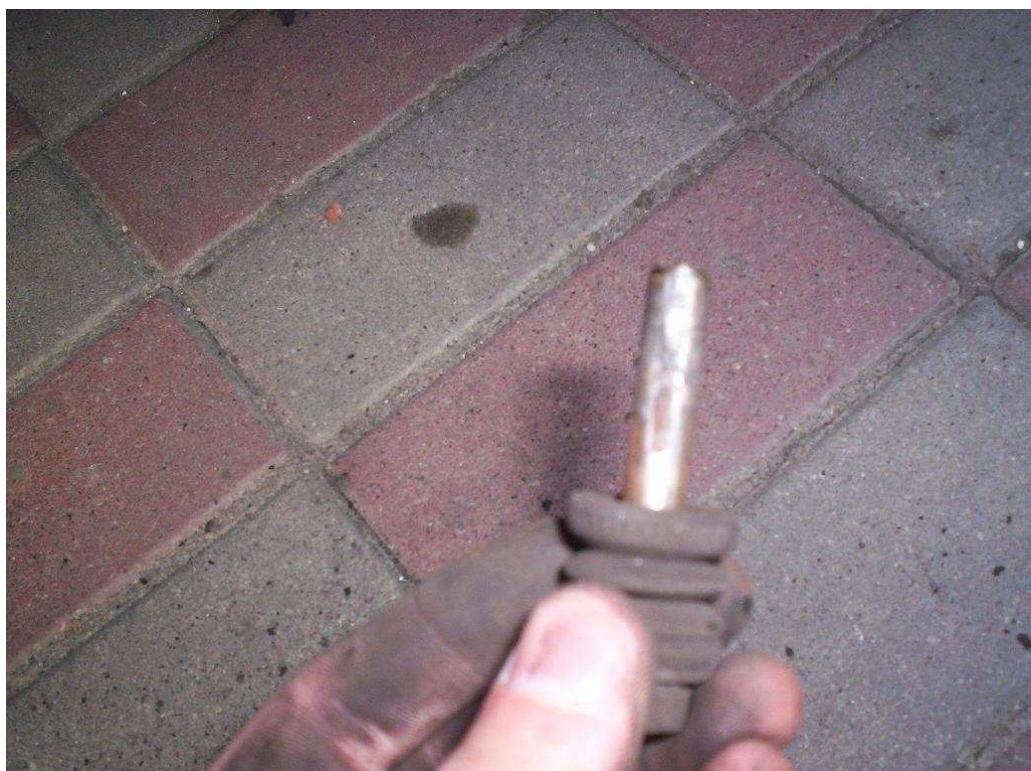


4. Z dolną śrubą mocującą tłok robimy tak samo. Śruby wyciągamy i odkładamy w bezpieczne miejsce, a część z tłokiem wieszamy na sprężynie zawieszenia – nie wolno doprowadzić do tego, aby ta część wisiała na przewodzie elastycznym!! Teraz można wyjąć klocki hamulcowe i metalowe kołki z gumowymi osłonkami (a oraz b).





Teoretycznie po wyjęciu kołki powinny być umazane w smarze, jednak jeżeli osłonka zsunęła się lub uległa uszkodzeniu woda mogła go wypłukać.



5. Następnie przy pomocy klucza 17 odkręcamy śrubę mocującą znajdującą się za tarczą.



6. Tak samo postępujemy ze śrubą na dole. Jeżeli wcześniej odkręciliśmy kołki mocujące tarcze i piastę to tarcza powinna już być luźna. Zdejmujemy wszystkie odkręcone części i odkładamy, po czym zardzewiałe / brudne elementy czyszcimy i sprawdzamy w jakim są stanie.

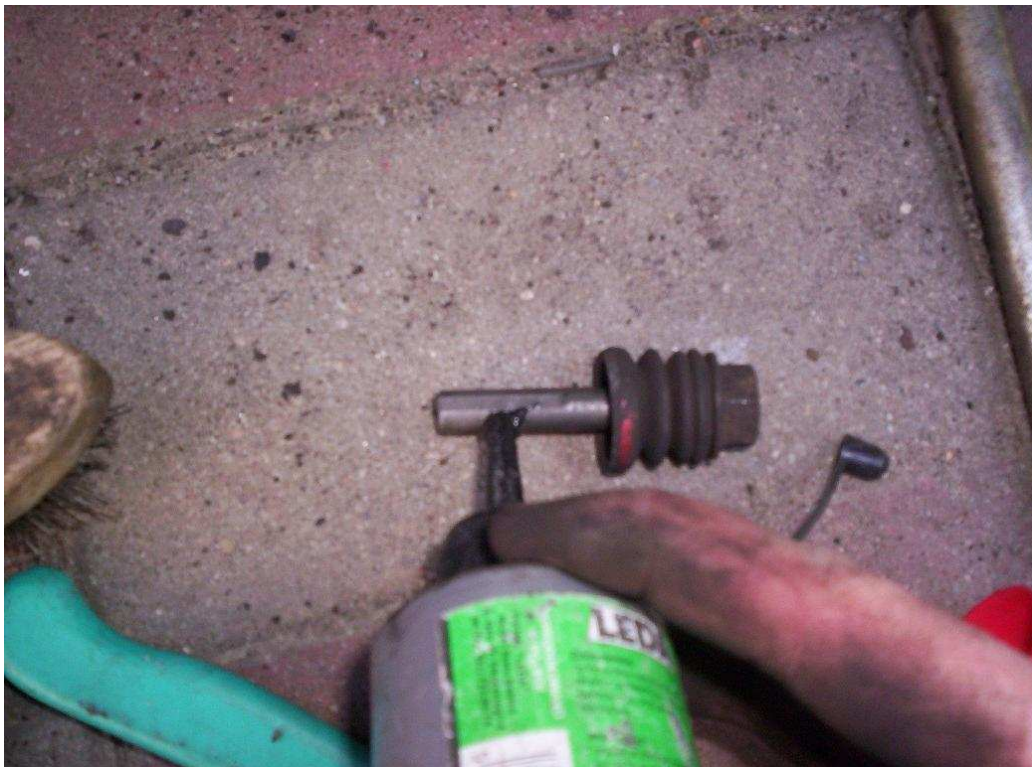


7. Wyciągamy nową tarczę z opakowania (przy okazji mamy możliwość porównania starej i nowej tarczy), wycieramy ją dokładnie rozpuszczalnikiem w celu odtłuszczenia i przykładamy do piasty mocując lekko na kołki, które wcześniej wykręciliśmy (przy powrotnym montażu wszystkich części, gwinty śrub smarowałem, żeby w przyszłości nie mieć problemów z odkręceniem)





8. Po dokładnym przykręceniu ponownie odtłuszczamy tarczę i zabieramy się za składanie wszystkiego w odwrotnej kolejności. Przesmarowując śruby i kołki, które po zamontowaniu zakrywamy gumowymi osłonkami.



9. Zakładamy nowe klocki i przymierzamy się do montażu tłoka. W razie gdyby za mocno wystawał nie ma problemu z jego schowaniem. Należy go powoli ścisnąć żabką, aż dostatecznie się schowa.



10. Po zamontowaniu wszystkiego na swoje miejsce, zakładamy koła i powoli ruszając sprawdzamy stan hamulców. Jeżeli nie wykazują zastrzeżeń można ruszać w drogę. Pamiętać należy o tym, że tarcze i klocki muszą się ze sobą spasować. Różni producenci podają różne wartości. W moim przypadku – tarcze Jurid – producent zaleca przez 300 km hamować lekko i powoli nie nagzewając za mocno tarcz.

KONIEC

Dla Tempra Tipo Team – mrk69